

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO PUNO
OFICINA UNIVERSITARIA DE INVESTIGACION
FACULTAD DE INGENIERIA ECONOMICA**

PROYECTO DE INVESTIGACION:

SISTEMA URBANO DEL PERU AL INICIO DEL SIGLO XXI, 1993-2017

PRESENTADO POR: Hector M. Mamani Machaca

Puno, Enero de 2021

Contenido

I.	Titulo	1
II.	Resumen	2
III.	Palabras claves	3
IV.	Justificación	3
V.	Antecedentes	5
VI.	Hipótesis del trabajo	8
VII.	Objetivo general	8
VIII.	Objetivos específicos	8
IX.	Metodología de investigación	9
X.	Referencias	11
XI.	Uso de los resultados	13
XII.	Impactos esperados	13
XIII.	Recursos necesarios	14
XIV.	Localización del proyecto	14
XV.	Cronograma de actividades	15
XVI.	Presupuesto	15

II. Resumen

Uno de los problemas en el Perú es la alta concentración de la población y de la actividad económica en la costa, particularmente en Lima y Callao; este proceso no ha sido estudiado satisfactoriamente en el periodo de apertura al mercado internacional después de la aplicación de la política de ajuste estructural; es por ello, que el objetivo principal de la investigación es conocer las características del proceso de urbanización, el sistema urbano de Perú en el periodo 1993 - 2017, a fin de identificar los cambios en los patrones de distribución territorial de la población. Para tal propósito, se revisaran las distintas teorías de urbanización propugnadas para los países en vías de desarrollo, mismo que comprende entre otros aspectos, el conocimiento de la evolución de la actividad económica nacional, identificación de aglomeraciones urbanas llamadas ciudades, y

distribución espacial y crecimiento demográfico de las ciudades, en el marco del nuevo modelo económico implantado en el Perú.

III. Palabras claves: Urbanización, Ciudades, Distribución espacial, Crecimiento de las ciudades.

IV. Justificación

Los estudios urbanos regionales en el Perú han prestado poca atención a la urbanización, sistema urbano nacional y al papel económico de la ciudad, su dinámica interna¹ y sus interrelaciones. Dadas las nuevas perspectivas de desarrollo internacional y nacional, es indispensable estudiar las implicaciones de la urbanización en el desarrollo económico y cómo funcionan y crecen las ciudades. Ello es particularmente cierto desde que se han producido cambios en su organización económica y se ha impuesto un ajuste estructural en un intento de crear las condiciones para un crecimiento económico auto sostenido. Deben abordarse las cuestiones relativas a los principales cambios que se han producido en la industria, el comercio y los servicios.

En este contexto, más específicamente, las investigaciones existentes sobre la distribución territorial de la población y la actividad económica en el Perú se pueden clasificar en los siguientes grandes temas: a) físico geográfico, b) geográfico económico, c) economía y convergencia regional y d) urbanización.

Los estudios físico geográficos han estado orientados a caracterizar la geografía del país, habiéndose identificado así seis regiones naturales (Pulgar, 1970) e identificado zonas de vida (mapa ecológico del Perú) en el territorio nacional (ONERN, 1976). El estudio de la influencia de los factores geográficos en el desarrollo regional ha sido desarrollado recientemente por Escobal y Torero, (1999 y 2000) (Gallup, Sachs y Mellinger, 1999). En cuanto a los estudios de la

¹ Debe hacerse asimismo hincapié en los procesos más directamente relacionados con la producción del espacio urbano. La reducción de los gastos públicos, esencialmente en infraestructuras y servicios urbanos, ha afectado al entorno construido de las ciudades en formas que aun no se han estudiado. La disminución y la irregularidad de las inversiones generan la degradación urbana, especialmente en aquellos sectores que no interesan al capital privado. Es también importante comprender el creciente papel del sector privado en la economía urbana y el funcionamiento de los mercados de la tierra y la vivienda en un contexto de intervención estatal declinante. La construcción de viviendas de alquiler es hoy una cuestión clave en la mayoría de las ciudades latinoamericanas y merece ser examinada con atención.

economía regional, se ha avanzado en el conocimiento de las tipologías de regiones al interior del país (Gonzales, 1982), efectos de las políticas macroeconómicas en las regiones en la etapa de la liberalización de la economía (Gonzales, 1989 y 2000), y las tendencias a la divergencias regionales (Odar, 2002).

Las investigaciones sobre urbanización, aunque muy antiguos, han sido impulsadas por el Instituto Nacional de Estadística e Informática –INEI (Chipoco, 1996) y los realizados por Vergara (1995), ambas de corte nacional. Existen algunos estudios sobre la dinámica económica de la región y ciudad de Lima (Gonzales, 1992) y exploraciones del crecimiento de las ciudades intermedias (Hurtado, 1999) y discusiones sobre ciudad (DESCO, 2004), estos últimos no han sido publicadas y han quedado como documentos de trabajo de uso interno.

Existe ausencia de investigaciones sobre la urbanización en el Perú, sin embargo, recientemente se tiene los estudios realizados por el Banco Mundial y el OCDE. Banco Mundial (2016), el estudio busca explicar por qué en el Perú, a excepción de lo que sucede en otros países de América Latina, no se ha constituido un sistema de ciudades, y muestra los potenciales efectos negativos que esto podría tener en el crecimiento y la distribución del ingreso en el país. El documento indica que el territorio peruano está compuesto “por una suma débilmente conectada de ciudades, con mercados internos fragmentados debido a los altos costos del transporte, las divisiones espaciales en las normas que regulan el comercio y la heterogeneidad de la provisión de servicios básicos” (CIES, 2017:178).

OCDE (2016), sus conclusiones coinciden con el Banco Mundial. Resalta que el desarrollo urbano tiene mucha relación con el tema de la informalidad, e identifica como el área urbana informal de Lima a aproximadamente el 70% del espacio que ocupa la ciudad. La informalidad es un tema preocupante, pues hace que la provisión de infraestructura y servicios sea más difícil y costosa. Asimismo, muestra que el marco institucional que regula a las ciudades, como a los ámbitos rurales, es fragmentado y con mecanismos de coordinación ausentes (CIES, 2017:179).

En el año 2012 América Latina fue la región más urbanizada (ONU-Habitat, 2012) y de desigualdad económica y social del mundo. Tras un siglo de urbanización y expansión demográfica explosivas, se están configurando nuevas tendencias urbanas que plantean nuevos retos a la investigación y el desarrollo

urbanos. Los índices de fecundidad han disminuido y en varios países la transición demográfica ha tenido ya una repercusión considerable en los patrones de urbanización.

En este contexto, el Perú es un país con altos niveles de concentración urbana en el contexto latinoamericano, el mismo que se manifiesta en la alta concentración de la población urbana en la región geográfica de la costa, con preeminencia de un acelerado crecimiento y concentración de la población y de la actividad económica en Lima metropolitana, en desmedro de otros espacios localizadas en la región de la sierra y selva.

De esta forma, la investigación se plantea desde una serie de interrogantes que surgen de la observación de la dinámica del proceso de urbanización en Perú, estos son:

- a) Cómo ha evolucionado la urbanización y que cambios han ocurrido en dicho proceso?
- b) Como se ha configurado la estructura del sistema urbano nacional en el marco del contexto económico

A pesar de la importancia que adquieren hoy las ciudades, principalmente por su papel protagónico en el crecimiento económico nacional, aun no han sido estudiadas lo suficiente, ya sea en forma individual (excepto los avances sobre Lima) o como parte de un sistema urbano, en la perspectiva demográfica o económica y su relación con el proceso de desarrollo nacional.

V. Antecedentes

La distribución espacial de la población ha sufrido un cambio significativo en las últimas décadas. En 1940 la población urbana² representaba solo el 31.3%, en 1961 subió a 47.4%, en 1972 fue 59.5%, en 1981 representó 65.2%, en 1993 llegó a 70.1% y para 2007 alcanzo 75.9% de la población total; es decir, más de dos terceras partes de la población peruana se asientan hoy en las ciudades, con una tendencia ascendente. Este cambio espacial se refleja en las altas tasas de crecimiento de la población urbana, aunque su velocidad tiende a reducirse en los

² El INEI define como urbano a centros poblados mayores a 2000 habitantes. Sin embargo, Chipoco- INEI- UNFPA (1996) siguiere que los estudios urbanos en el Perú deben realizarse utilizando centros poblados que tienen poblaciones mayores a 5000 habitantes.

últimos periodos censales, pero es aún significativamente superior con relación al crecimiento promedio anual de la población total.

Desde mediados del siglo pasado las ciudades han tenido tasas de crecimiento muy por encima del crecimiento poblacional promedio: 4.7% en los años cincuenta, 5.6% en la década de los sesenta, 4.1% en la de los setenta y 3% en la de los noventa (INEI). Ello se debe exclusivamente al proceso de migraciones internas, pues la fecundidad urbana es inferior a la rural. Como es bien sabido las décadas de los cincuenta y los sesenta implicaron una masiva migración rural-urbana en todo el territorio nacional. Esta tendencia, que tenía a Lima como su foco principal, se generaliza a las ciudades secundarias durante los años ochenta (Aramburu, 2004).

A inicios de este siglo la urbanización prosigue pero a un ritmo más moderado. Para el 2007 el 72.3% de la población tiene residencia urbana (20.810 millones de personas) y para el 2020 el INEI estima un incremento relativo al 76% de la población y uno absoluto a más de 25.7 millones de habitantes residentes en centros urbanos. Lo impactante de estas proyecciones, es que casi el 90% del crecimiento demográfico de las próximas dos décadas y media se concentrará en las ciudades. Las implicancias económicas, sociológicas y políticas de esta tendencia son un tema que merecería mayor estudio.

Se ha observa un proceso de litoralización de la población (mayor concentración de la población en las ciudades de la costa) a expensas del despoblamiento de la sierra; entre 1940 y 1993 la costa pasa de cobijar del 28% al 52% de la población. Sin embargo, en las últimas décadas las ciudades de la región geográfica de la sierra y la selva han tendido a crecer a tasas mayores que el promedio nacional.

El sistema urbano nacional se caracteriza por la predominancia de una única ciudad, que es la capital de la republica (Lima y Callao) creada en la época de la colonia española; esta ciudad prácticamente concentra el 37% de la población económicamente activa, 54% del producto interno bruto, 85% de las colocaciones del sistema bancario, 60% de la actividad manufacturera, 52 % de los servicios y el 55% del capital físico (Gonzáles 2000, 2002). Esta dinámica ha configurado al interior del país subsistemas urbanos regionales diversos, comandadas por una ciudad regional, conectadas por una red vial de tipo longitudinal (Panamericana norte y sur) y costero, sin mayor articulación productiva interurbana y con dinámicas regionales divergentes.

En el campo económico, el proceso sustitutivo de importaciones iniciado en los años 50, generó un período de crecimiento económico liderado por la manufactura, durante los años 1950-1975, que hemos llamado de *Golden Age* (Jiménez, et. al., 1999), el Producto Bruto Interno real (PIB) creció a una tasa promedio anual de 5.4%, mientras que la producción manufacturera, excluyendo las ramas procesadoras de recursos primarios, lo hizo a una tasa de 8.5%. El resultado fue el aumento de la participación del sector manufacturero en la generación del PIB, hasta alcanzar porcentajes similares a la de los países industriales avanzados (Jiménez, 2000).

De esta forma, la participación del sector propiamente manufacturero en la generación del PIB aumentó de 12.8% en 1954, a 17.9% en 1966 y a 21.4% en 1975. Después, el papel de la industria manufacturera se debilita. Al *Golden Age* le sigue un largo período de crisis, de 1976 a 1990, caracterizado por el estancamiento del PIB, la volatilidad de sus variaciones y el creciente estrangulamiento externo. Las tasas de crecimiento promedio anual de la producción manufacturera y del PIB, se redujeron a 1.7% y 2.3% durante 1975-1987, y a -2.3% y - 0.2% durante 1987-1995, respectivamente. Los años de referencia son picos del ciclo económico (Jiménez, 2000).

A pesar de los cambios importantes en la distribución espacial de la población y de la dinámica de actividad económica en las últimas décadas, referidos más arriba, hay ausencia de estudios que permitan explicar los cambios en la localización de la población y de las actividades económicas en el territorio nacional, de manera que permita establecer políticas urbana- regionales a largo plazo, en apoyo al mayor crecimiento de la economía nacional. Si bien el INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática) ha elaborado trabajos a partir de los Censos Nacionales, sin embargo, ellos son básicamente de carácter estadístico e informativo.

Por otro lado, existe la tendencia de ver a la urbanización como un proceso distinto del crecimiento económico; sin embargo, el proceso de urbanización y crecimiento económico son manifestaciones de un mismo fenómeno (Unikel, et.al., 1976), de esta forma un tratamiento aislado de los procesos no permite diagnosticar apropiadamente la urbanización, por tanto establecer políticas urbanas efectivas.

Asimismo, la configuración de los sistemas urbanos y su impacto en el desarrollo nacional y regional han merecido menor atención en el Perú, pese a

que constituyen un elemento importante para determinar las principales dinámicas regionales. Aún en los países emergentes con grados incipientes de urbanización, los pequeños centros poblados se convierten en nodos que, a través de cierta concentración de recursos físicos, financieros y humanos, generan diversas externalidades en diversos sectores en términos de acceso a servicios, comercio, y otros.

VI. Hipótesis del trabajo

La fase de apertura al mercado internacional ha significado cambios estructurales en la economía nacional, en general ha mostrado un acelerado crecimiento económico, con tendencia a una menor participación del sector primario (excepto minera); con la presencia de un mayor grado y tasa de urbanización, ha configurado una distribución espacial de la población más difusa, con movimientos de población orientada hacia las ciudades medias localizadas principalmente en el área andina y la selva, característica iniciada en la fase anterior parece consolidarse. En este proceso no se ha alterado significativamente la jerarquía del sistema urbano nacional, pero se habrían debilitado las articulaciones entre la ciudad capital Lima y Callao y las ciudades intermedias.

VII. Objetivos del estudio

Objetivo Principal:

Este trabajo se propone estudiar las características del proceso de urbanización del Perú en el periodo 1993 - 2017, a fin de identificar los cambios en los patrones de distribución territorial de la población durante el periodo de un acelerado crecimiento económico.

VIII. Objetivos específicos

- a) Analizar la magnitud, grado y tasa de urbanización, estableciendo su relación con el crecimiento económico nacional.
- b) Examinar la estructura y el cambio en el sistema urbano nacional, identificando la distribución espacial de las ciudades de diferente tamaño y jerarquía.

IX. Metodología de investigación

a) Periodo de análisis

El periodo de estudio ha sido definido en función a los grandes cambios ocurridos en los patrones de crecimiento económico nacional; de esta forma, en la investigación se analizará el periodo de apertura al mercado internacional, que comprende el periodo de 1993 - 2017.

b) Marco geográfico del estudio

El estudio se realizará para el país en su conjunto y los 24 departamentos en los que se divide políticamente el Perú. Para el análisis interregional se utilizará la agrupación de departamentos en regiones, respetando los límites político administrativos de los departamentos.

c) Análisis interurbano

El análisis demográfico interurbano se realizará en ciudades de 15000 y más habitantes.

d) Metodología operativa

La urbanización

El estudio del proceso de urbanización consistirá en conocer las particularidades de la distribución y la dinámica de la población urbana en el Perú, en las distintas fases del crecimiento económico, a partir de la información de la población asentada en las aglomeraciones mayores de 2000 habitantes (definidas por el INEI) y de la dinámica demográfica nacional; así mismo, usando las mismas variables el análisis se efectuará también a nivel regional. La fuente de información ha utilizarse serán los Censos Nacionales de Población y Vivienda de los años 1993 y 2017. Con el fin de relacionar la urbanización con el crecimiento económico nacional, así mismo, se utilizará las informaciones del PIB nacional y del PIB regional publicadas en las Cuentas Nacionales y Regionales respectivamente. Algunos indicadores a ser utilizados serán: grado de urbanización (población

urbana/ población total), primacía urbana (población de la primera ciudad/población total del país), índice de población urbana (población de la primera ciudad/población urbana del país), índice de cuatro ciudades (población de la primera ciudad/población siguientes tres ciudades) y tasa de urbanización.

Sistema urbano nacional y regional

El proceso de urbanización se entiende como una forma de ordenar y organizar el territorio; es decir, la manera como la población y las actividades económicas se distribuyen en el territorio en un determinado periodo de tiempo. Esta dinámica tiene dos elementos principales, la ciudad y las relaciones entre las ciudades, los mismos que en general determinan un perfil particular de la distribución espacial de la población en un determinado periodo.

La metodología de investigación esta basado en la propuesta de Kunz (1995); quien propone, entre otros, el concepto de los atributos del sistema urbano para abordar la explicación de los procesos de distribución espacial de los asentamientos humanos en un determinado país; para este autor, los atributos del sistema determinarían los rasgos fundamentales de un sistema y estarían constituidos por: la organización jerárquica, distribución espacial de las ciudades, nivel de integración y la forma del sistema.

Macroeconomía urbana

Es innegable la importancia económica de las ciudades en las economías nacionales, por tanto, su aproximación se realizara a través de lo que hoy se ha venido a denominar la macroeconomía urbana. La macroeconomía urbana es una de las áreas de conocimiento de las ciencias económicas que tiene como objeto estudiar los procesos económicos globales de los asentamientos humanos denominados ciudad, en el marco de la dinámica económica nacional e internacional; teniendo como temas recurrentes la población, producción, consumo, inversión, empleo, crecimiento, precios y comercio interurbano.

En efecto, nuestro estudio comprende una aproximación económica de las ciudades a través del análisis de la producción y empleo de las ciudades seleccionadas en el sistema urbano regional.

X. Referencias

Aramburu, C. (2004), *La transición demográfica en el Perú*, notas sobre la distribución de la población, DESCO, Lima.

Banco Mundial (2009), *Determinantes de las Desigualdades Regionales en el Bienestar de los Países de Latinoamérica*, México.

Banco Mundial (2009), *Una nueva geografía económica: Informe*, Colombia.

CAF (2017), *Crecimiento urbano y acceso a oportunidades: un desafío para América Latina*, Bogotá.

CEPAL (2017), *Desarrollo sostenible, urbanización y desigualdad en América Latina y el Caribe: Dinámicas y desafíos para el cambio estructural*, Santiago de Chile.

CEPAL (2015), *Panorama del desarrollo territorial en América Latina y el Caribe, 2015*, Santiago de Chile.

CEPAL (2012), *Panorama del desarrollo territorial en América Latina y el Caribe*, Santiago de Chile.

CEPAL (2010), *Panorama del desarrollo territorial en América Latina y el Caribe*, Santiago de Chile.

CEPAL (2009), *Economía y territorio en América Latina y el Caribe: desigualdades y políticas*. Libros de la Cepal N° 99. Santiago, Chile. 206 pp.

Chackiel J y Schkolnik (1992), *Población, equidad y transformación productiva*. NU, CELADE, Santiago de Chile, 1993, pp. 35-76.

Chipoco, T. (1996), *Dimensiones y características del crecimiento urbano en el Perú 1961-1993*. INEI-UNFPA, Lima.

CIES (2017), *Balance de Investigación en Políticas Públicas 2011-2016 y Agenda de Investigación 2017-2021*, Lima.

DESCO (2004), *Las ciudades en el Perú*, DESCO, Lima.

De Mattos, C. (1986), *Paradigmas, Modelos y Estrategias en la Práctica Latinoamericana de planificación regional*. en *Pensamiento Iberoamericano* N°10, CEPAL/ICI, Madrid, España.

Escobal, J. y Torero, M. (1999), *Does Geography Explain Differences in Economic Growth in Perú?*, documento de antecedentes, BID.

Garza, Gustavo (1982), *Concentración económico espacial en el capitalismo: análisis teórico*, Demografía y Economía, Vol. 16, No 2, PP. 146-168.

Geyer, H.S. and T. Kontuly (1993), *A Teorical Foundation for the Concept of Differential Urbanization*, *International Regional Science Review* 17(2), 157-77.

Gonzales, E. (2000), *Neocentralismo y neoliberalismo en el Perú*. Instituto de Estudios Peruanos - Consorcio de Investigación Económica, serie: Colección Mínima, Lima.

Gonzales, E. (1992), *La economía regional de Lima: Crecimiento, urbanización, y clases populares*, Instituto de Estudios Peruanos, Lima.

Gonzales, E. (1989), *Problemas económicos de la regionalización en el Perú*. Lima: IEP. Documento de Trabajo N° 32.

Gonzales, E. (1982), *Economías regionales en el Perú*. Instituto de Estudios Peruanos, Lima.

Henderson, V (2000), How Urban Concentration Affects Economic Growth. Policy Research Working Paper N° 2326. The World Bank, Development Research Group.

Hurtado, Isabel (1999), *Dinámicas territoriales: afirmación de las ciudades intermedias y surgimiento de los espacios locales*. Sepia VIII, Chiclayo – Lima.

ILPES (2012), *Desarrollo Regional en América Latina: El lugar importa*. Santiago de Chile.

Jordan, Ricardo y Otros (2017), *Desarrollo sostenible, urbanización y desigualdad en América Latina y el Caribe*, CEPAL, Santiago de Chile.

Krugman, P. (1991), *Increasing Returns and Economic Geography*, Journal of Political Economy, Vol. 99, June.

Kunz, Ignacio (1995), *Sistemas de ciudades. Teoría y método de análisis*. Ciudad Juárez, Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

Lucas, R. (1988), *On the Mechanics of Economic Development*, Journal of Monetary Economics, Vol. 22, July.

Martine, G.(1995), *Población y medio ambiente: Lecciones de la experiencia latinoamericana*, en Notas de población. No. 62. Centro Latinoamericano de Demografía. CEPAL. Chile.

Odar Zagaceta, Juan Carlos (2002), *Convergencia y polarización. El caso peruano: 1961-1996*, Estudios de Economía, vol. 29, N°1, junio, p.47- 70.

ONERN (1970), *Mapa ecológico del Perú*, ONERN, Lima.

Pacione, M. (2001), *Urban geography: a global perspective*, Londres.

Polèse, Mario (1998). *Economía urbana y regional: introducción a la relación entre territorio y desarrollo*, Cartago: Asociación de Editoriales Universitarias de América Latina y el Caribe, Libro Universitario Regional, Costa Rica.

Pulgar, J. (1961), *Ocho regiones naturales del Perú*, UNMSM, Lima.

Quah, D. (1995), *Empirics for economic growth and convergence*, CEPR Discussion paper, N° 1140, Centre for Economic Policy Research. Londres, Inglaterra.

Rodríguez, Jorge (2002), *Distribución territorial de la población de América Latina y el Caribe: tendencias, interpretaciones y desafíos para las políticas públicas*, CELADE. Santiago de Chile.

Rodríguez, Jorge y Otros (2009), *El sistema de ciudades chileno en la segunda mitad del siglo XX: entre la suburbanización y la desconcentración*, ESTUDIOS DEMOGRÁFICOS Y URBANOS, México.

Romer, P. (1986), *Increasing Returns and Long-Run Growth*, Journal of Political Economy, Vol. 94, October.

Sobrino, L.J. (1998), *Desarrollo urbano y calidad de vida*, El Colegio Mexiquense, A.C., México.

Tello, Mario (2013), *Mediciones del cambio estructural en el Perú: Un análisis regional, 2002-2011*, PUCP.

Thorp, R. y G. Bertram (1985), *Perú: 1890-1977 Crecimiento y Políticas en una Economía Abierta*, Mosca Azul Editores, Lima, Perú.

ONU-Habitat (2012), *Estado de las ciudades de América Latina y el Caribe 2012: Rumbo a una nueva transición urbana*, Brasilia.

Vergara, R. (1995 y 2003), *Los sistemas urbanos en el Perú*. En *La descentralización en el debate de los años 1990*. SASE, Lima.

Wheaton, W; Shishido, H. (1981), *Urban Concentration, Agglomeration Economies, and the Level of Economic Development*. Economic Development and Cultural Change 30(1): 17-30. University of Chicago Press, Chicago, Estados Unidos.

Zipf, G. K. (1941), *National Unity and Disunity*, Bloomington Principia Press Indiana.

XI. Uso de resultados

Los resultados del estudio servirán para conocer la configuración de la situación del sistema urbano nacional en una economía de libre mercado y que permitirá establecer políticas de desarrollo urbano y regional, tan necesarios en los Gobiernos Regionales, en el marco de los cambios mundiales contemporáneos.

XII. Impactos esperados

Impactos en ciencia y tecnología

Identificar los patrones de la distribución espacial de la actividad económica y la población en el Perú

Impactos económicos

A partir de los resultados del estudio se podrá establecer la eficiencia de la asignación de los recursos públicos, orientados a promover el desarrollo regional equilibrado

Impactos sociales

Los resultados del estudio permitirán establecer las diferencias regionales de la concentración económica y urbana y el acceso a los beneficios del desarrollo.

Impactos ambientales

De los resultados de la investigación podrá establecerse acciones orientadas a la planificación del uso de los recursos naturales así como el control de la contaminación en las regiones.

XIII. Recursos necesarios

1. Adquisición de publicaciones
2. Copias fotostáticas
3. Servicios de tipeo
4. Materiales PAD.
5. Servicios de PAD.
6. Materiales de escritorio
7. Pasajes y viáticos

XIV. Localización del proyectos

El estudio se realizara para el país en su conjunto y los 24 departamentos en los que se divide políticamente el Perú. Para el análisis interurbano se utilizara la clasificación de ciudades por diferente tamaño.

XV. Cronograma de actividades

Actividades	2021											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	NOV	DIC	
Ajuste metodológico	X	X										
Revisión bibliográfica			X	X								
Recopilación de información			X	X	X	X	X	X				
Elaboración de información						X	X	X	X	X		
Redacción del documento								X	X	X		
Presentación del informe												X

XVI. Presupuesto

Concepto	Costo (nuevos soles)
7. Adquisición de publicaciones	5,000
8. Copias fotostáticas	2,000
9. Servicios de tipeo	1,000
10. Materiales PAD.	1,000
11. Servicios de PAD.	1,500
12. Materiales de escritorio	500
7. Pasajes y viáticos	2,000
Total	12,000