



ANEXO 1

FORMATO PARA LA PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN CON EL FINANCIAMIENTO DEL FEDU

1. Título del proyecto

**“ANÁLISIS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES INTERURBANO EL COLLAO S.A PARA LA TOMA DE DECISIONES GERENCIALES PERIODOS 2019-2020”**

2. Área de Investigación

Área de investigación	Línea de Investigación	Disciplina OCDE
ADMINISTRACION FINANCIERA	EVALUACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	CONTABILIDAD

3. Duración del proyecto (meses)

12 MESES Enero a diciembre del 2020.

4. Tipo de proyecto

Individual	<b>INDIVIDUAL</b>	<input type="radio"/>
Multidisciplinario		<input type="radio"/>
Director de tesis pregrado		<input type="radio"/>

4. Datos de los integrantes del proyecto

Apellidos y Nombres	<b>ANCHAPURI CANAZA RAUL</b>
Escuela Profesional	<b>CIENCIAS CONTABLES</b>
Celular	<b>973994142</b>
Correo Electrónico	<b>Raul_0120011@hotmail.com</b>

- I. Título (El proyecto de tesis debe llevar un título que exprese en forma sintética su contenido, haciendo referencia en lo posible, al resultado final que se pretende lograr. Máx. palabras 25)

**“ANÁLISIS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES INTERURBANO EL COLLAO S.A PARA LA TOMA DE DECISIONES GERENCIALES PERIODOS 2019-2020”**

- II. Resumen del Proyecto de Tesis (Debe ser suficientemente informativo, presentando - igual que un trabajo científico- una descripción de los principales puntos que se abordarán, objetivos, metodología y resultados que se esperan)

El trabajo de investigación de la tesis titulada “ANÁLISIS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES INTERURBANO EL COLLAO S.A. PARA LA TOMA DE DECISIONES GERENCIALES PERIODOS 2019-2020”, se realizará en el distrito del Collao, Provincia el Collao llave. Es así que teniendo en cuenta el interés por conocer los resultados de la evaluación económica financiera de la empresa de transportes interurbano el Collao S.A. con la finalidad de analizar sus estados financieros estado de situación económica y el Estado de Resultados con la finalidad de disminuir las deficiencias para la



toma de decisiones gerenciales y encontrar las soluciones a los problemas económico financieros.

El objetivo general del trabajo de investigación es evaluar los estados financieros de la Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. ubicado en la ciudad de Ilave Provincia el Collao periodos 2019 – 2020, para determinar la situación económica financiera y su influencia en la toma de decisiones y proponer alternativas tendientes a mejorar la administración de la empresa mencionada.

Para la realización del presente trabajo se emplearán como métodos de investigación científica el método descriptivo, analítico y deductivo, como también técnicas de recolección de datos, para posteriormente organizar y clasificar datos que reflejen la situación económica financiera de la empresa de transportes interurbano de pasajeros de la ciudad Ilave.

Para el análisis de la presente investigación, se emplearán razones o ratios, cuyos resultados se relacionarán en las cuentas del estado de situación económica y financiera y estado de resultados, los cuales proveen información que permiten tomar decisiones acertadas a quienes estén interesados en la empresa.

Al concluir el trabajo de investigación se llegará a las siguientes conclusiones:

En el análisis del trabajo de investigación se considerará los rubros de las cuentas del estado de situación financiera y de resultados con la finalidad de analizar la rentabilidad económica financiera de la variabilidad de los estados financieros como son las utilidades o perdidas antes y después de impuestos, los gastos de funcionamiento, gastos operativos.

En el análisis del estado financiero de la Empresa de Transportes el Collao S.A. materia del presente trabajo de investigación, se puede prever una adecuada toma de decisiones para tener una mejor interpretación respecto a los periodos indicados.

### III. Palabras claves (Keywords) (Colocadas en orden de importancia. Máx. palabras: cinco)

Análisis, interpretación, evaluación, ratios. Toma de decisiones

### IV. Justificación del proyecto (Describa el problema y su relevancia como objeto de investigación. Es importante una clara definición y delimitación del problema que abordará la investigación, ya que temas cuya definición es difusa o amplísima son difíciles de evaluar y desarrollar)

En la actualidad estamos en una época en el cual las empresas son cada vez más eficaces y eficientes, por esta razón es que las empresas deben de hacer una minuciosa evaluación a los rubros que integran los Estados Financieros para encontrar los puntos críticos. Esta evaluación consiste en que se debe de hacer uso de los instrumentos de administración como herramientas de análisis y evaluación (uso de los ratios) de los estados financieros

En la ciudad de Ilave existen diversos problemas del sector transporte una de ellas es la problemática de las empresas de transporte urbano, donde se ha percibido la existencia de dificultades en el momento de tomar decisiones para realizar alguna inversión, con el fin de obtener rentabilidad económica y financiera.

Es por tal motivo que los gerentes de las empresas de transporte urbano toman las decisiones empíricamente sin medir las consecuencias en la rentabilidad económica o la de perder en el caso de que las inversiones hayan sido adquiridas con préstamos de terceros.

La presentación de los Estados Financieros de la empresa de Transportes el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave, en muchos casos no se presentan en su debida oportunidad a la Gerencia, esto dificulta al gerente de la empresa conocer la real situación económica financiera, lo cual es de suma importancia para determinar y proponer acciones que mejoren su actividad empresarial.

Los sistemas de contabilidad con que cuentan no son adecuados, las notas de contabilidad no se presentan al detalle para la comprensión del gerente y por lo tanto esta situación repercute en la adecuada presentación de los estados financieros de las Empresas.

Debido a estas situaciones la gerencia no toma en cuenta los Estados Financieros para la toma de decisiones.



## DEFINICION DEL PROBLEMA

### PROBLEMA GENERAL:

¿De qué manera los análisis de los estados financieros inciden en la toma de decisiones de La Empresa de Transportes el Collao S.A. de la ciudad de Ilave, periodos 2019-2020?

### PROBLEMAS ESPECÍFICOS:

Problema Específico 1

¿La formulación de los estados financieros ayuda a mejorar la rentabilidad de la Empresa De Transportes el Collao S.A. de la ciudad de Ilave, periodos 2019-2020?

Problema Especifico 2

¿Cómo inciden los estados financieros en la toma de decisiones de la Empresa De Transportes el Collao S.A. de la ciudad de Ilave, periodos 2019-2020?

El análisis es un proceso con el objetivo de evaluar la situación financiera y los resultados de la empresa, es todo un ejercicio de interpretación. Consiste en efectuar operaciones matemáticas para determinar las variaciones ocurridas en las cuentas. Para que resulte viable un análisis que pretenda comparar y sacar conclusiones deberá centrarse en información útil y suficiente, esto es, basada en los estados financieros de la empresa

El avance de la informática en la contabilidad, exige a los gerentes el uso de herramientas de análisis y evaluación, confiables y oportuno de la realidad económica financiera

La investigación del presente trabajo es de vital importancia porque facilitara al gerente de la Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. a requerir en su debida oportunidad los Estados Financieros con el fin de tomar decisiones. acertadas y en forma oportuna posibilitarlo así mejorar la rentabilidad económica financiera, con el propósito de desarrollar el presente trabajo de investigación se ha propuesto los siguientes capítulos:

CAPITULO I: El planteamiento de problema, antecedentes y objetivos de la investigación; donde se plantea el problema y objeto de estudio.

CAPITULO II: Marco Teórico, Marco Conceptual e Hipótesis de la Investigación; donde se conceptúan definiciones, que sirven de guía para el desarrollo del presente trabajo de investigación.

CAPITULO III: Método de Investigación; donde se describe los métodos utilizados para alcanzar los objetivos.

CAPITULO IV: Características del Área de Investigación; Donde se describe el ámbito de investigación, ubicación del objeto de estudio.

CAPITULO V: Exposición y Análisis de Resultados; donde se presenta mediante cuadros correspondientes a la información obtenida. Conclusiones; las cuales se contrastarán con las hipótesis, Recomendaciones, Bibliografía.

El objetivo es evaluar los Estados Financieros de la Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave, periodos 2019-2020, para conocer la situación económica financiera y determinar de qué manera influye en la toma de decisiones. Los objetivos específicos son los siguientes:

Evaluar la formulación de los estados financieros de las Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave, periodos 2019-2020.

Evaluar los Estados Financieros y su incidencia en la toma de decisiones de la Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave, periodos 2019-2020.

- V. Antecedentes del proyecto (Incluya el estado actual del conocimiento en el ámbito nacional e internacional. La revisión bibliográfica debe incluir en lo posible artículos científicos actuales, para evidenciar el conocimiento existente y el aporte de la Tesis propuesta. Esto es importante para el futuro artículo que resultará como producto de este trabajo)

Relacionados al tema de la presente investigación se encontraron se encontraron **varias** investigaciones son las siguientes:

(Mamani Ch, M 2008-2009) en su tesis “Análisis de los estados financieros para la toma decisiones de la empresa de transporte de carga de la ciudad de Juliaca”, del cual arriba a la siguiente conclusión:

Respecto a la razón de índice general de las empresas de transporte de la ciudad de Juliaca, la empresa de transportes generales Juliaca para el año 2009 tuvo un índice de 0.84 y para el año 2008 de 1.30 para cubrir cada sol del pasivo corriente a corto plazo y en comparación con el año 2008 la liquidez sufrió un descenso 0.46 que es mala la capacidad de pago. Para la empresa de transportes santa maría se tiene para el año 2009 es 0.04 y para el año 2008



es 0.19 para cubrir cada sol del pasivo a corto plazo y en comparación con el año 2008 la liquidez sufrió un descenso de 0.15 que es mala la capacidad de pago. Para la empresa de transporte ADRISER se tiene para el año 2009 1.07 y para el año 2008 0.94 para cubrir cada sol a corto plazo y en comparación con el año 2008 la liquidez sufrió un descenso de 0.13 que es la escala de capacidad de pago.

Respecto a los gastos operacionales sobre ventas de las empresas de transportes de la ciudad de Juliaca, la empresa de transportes generales Juliaca para el año 2009 los gastos operativos representan 75% y para el año 2008 el gasto operativo representa el 67% de las ventas. Para la empresa de transportes Santa María el año 2009 el gasto operativo representa 18 % y para el año 2008 el gasto operativo representa el 20 % de las ventas. La empresa de transportes ADRISER para el año 2009 el gasto operativo es de 66% y para el año 2008 el gasto operativo es de 77% de las ventas en los casos de estudio nos indican un margen razonable de los gastos operativos.

Respecto a la razón de endeudamiento total de las empresas de transporte de la ciudad e Juliaca. La empresa de transportes Juliaca apalancamiento financiero para el año 2009 fue del 25% para el año 2008 fue de 8% donde se deduce la situación financiera de la empresa es delicada debido al mayor riesgo financiero asociado al capital total razón de la cobertura del activo fijo; la empresa de transporte Santa María tiene un índice de apalancamiento financiero del 16% el 2009, el año 2008 fue de 7% donde se deduce que en comparación de los obtenido es un menor índice manejable para la empresa. La empresa de transportes ADRISER se tiene el apalancamiento financiero en el año 2009 y 2008 fue de 7% donde se deduce la situación financiera de la empresa es razonable.

Empresa de transportes generales Juliaca obtuvo en el año 2008 una rentabilidad económica del 5% después del impuesto, y para el año 2009 el 12% lo que significa que la administración de la empresa fue capaz de rendir los recursos confiados a ella en 5% y 12% respectivamente, lo cual es aceptable sobre todo para el año 2009, teniendo como promedio un factor de 9%. Para la empresa de transporte Santa María se obtuvo en el año 2008 una rentabilidad económica del 6% después del impuesto y para el año 2009 el 5% los que significa que la administración de dicha empresa fue capaz de hacer rendir los recursos confiados a ella en un 6% y 5% respectivamente, teniendo como promedio el 5% los cual no es tan aceptable porque no se logro utilizar en mucha cantidad los activos. Para ella empresa de transportes ADRISER de igual manera obtiene para los años 2008 y 2009 el 9% y 5% respectivamente obteniendo un promedio del 7%, lo cual también es aceptable si se compara las condiciones de la economía local. (Osorio V, R 1992-1994) en su tesis "Análisis de los estados financieros en la Empresa Molinera de trigo en la Ciudad de Juliaca", en el cual arriba a las siguientes conclusiones:

"Mediante la interpretación de sus índices de liquidez demuestra que existe índices de liquidez negativo toda vez que la empresa molinera de trigo no respalda su pasivo corriente por no superar su índice la unidad de pasivo.

La Empresa Molinera de trigo tiene cierto control sobre su autonomía financiera, toda vez que la vienen a representar un endeudamiento del activo con un coeficiente de solvencia menor al 50%." (Cutipa A, S 2000) en conclusiones de su tesis "Situación Económica Financiera y Administrativa de las empresas estatales de derecho privado en el departamento de Puno", concluye en lo siguiente: "La Empresa Nacional de la Coca SA Juliaca muestra una adecuada situación financiera y económica de acuerdo a los resultados obtenidos muy por encima de los parámetros establecidos, debido a la buena política de la gestión financiera implementada y por ser una empresa monopólica en cuenta a la comercialización de la hoja de coca, que demuestra una liquidez absoluta para afrontar sus deudas inmediatas de 15 días así mismo cuenta con una rentabilidad general y rentabilidad de ventas promedio de 72%, 55% respectivamente y manteniendo una estructura de costo de venta en relación al ingreso total en un 37%." (Vargas Q, K 1999-2000) en su tesis "Evaluación Financiera y su incidencia en la toma de decisiones de la Empresa Regional de Servicio de electricidad – Electro Puno SAA." Llego a las siguientes conclusiones:

"La gestión económica de la empresa, dio como resultado una pérdida neta a causa básicamente al incremento del costo de servicio, esta pérdida al año 2000; disminuyo de - 2,500,227.00 (1999) a S/. 1,128,682.00 en el año 2000, esto representa una rentabilidad negativa de 2.80% que de alguna manera ha sido progresando, pues en el año 1999 se tuvo el 10.09% esta rentabilidad tiende a mejorar el año posterior.

Los índices de liquides en líneas generales han disminuido respecto al periodo anterior, a pesar de ello la Empresa Electro Puno SAA cuenta con los recursos financieros para cubrir



sus compromisos, cabe mencionar que estos índices están por encima del sector. Los índices de Gasto Costo, han ido disminuyendo como es el costo de servicio, gasto de venta, gastos de administración, la disminución generara con el transcurrir del tiempo mejores márgenes de rentabilidad.”

**VI. Hipótesis del trabajo (Es el aporte proyectado de la investigación en la solución del problema)**

**HIPOTESIS GENERAL:**

La adecuada evaluación y oportuna presentación de los Estados Financieros contribuirá a la mejor toma de decisiones de la rentabilidad Económica Financiera de la Empresa de Transportes interurbano el Collao de la Ciudad de Ilave periodos 2019-2020.

**HIPOTESIS ESPECÍFICA 1:**

Los Estados Financieros adecuadamente formulados contribuye a mejorar la rentabilidad Económica Financiera de la Empresa de Transportes interurbano el Collao de la Ciudad de Ilave periodos 2019-2020.

**HIPOTESIS ESPECÍFICA 2**

La evaluación de los Estados Financieros permite la buena administración de la toma de decisiones de la Empresa de Transportes interurbano el Collao de la Ciudad de Ilave periodos 2019-2020.

**VII. Objetivo general**

**1.3.1 OBJETIVO GENERAL:**

Evaluar los Estados Financieros de la Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave periodos 2019-2020 , para conocer la situación económica financiera y determinar de qué manera influye en la toma de decisiones.

**VIII. Objetivos específicos**

1. Evaluar la formulación de los Estados Financieros de las Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave periodos 2019-2020
2. Evaluar los Estados Financieros y su incidencia en la toma de decisiones de la Empresa de Transportes interurbano el Collao S.A. de la Ciudad de Ilave periodos 2019-2020

**IX. Metodología de investigación (Describir el(los) método(s) científico(s) que se empleará(n) para alcanzar los objetivos específicos, en forma coherente a la hipótesis de la investigación. Sustentar, con base bibliográfica, la pertinencia del(los) método(s) en términos de la representatividad de la muestra y de los resultados que se esperan alcanzar. Incluir los análisis estadísticos a utilizar)**

**MÉTODO DESCRIPTIVO**

El método Descriptivo es el método en donde se lleva a cabo recogiendo las informaciones sobre situaciones o hechos actuales con el objeto de examinarlos, analizarlos, describirlos y con ello determinar su influencia y así, analizar los datos, coeficientes, como el desagregado de los estados financieros Para conocer exactamente los detalles y características del todo que se investiga.

En el Trabajo de investigación se utilizará para analizar los Estados Financieros por cuadros y resúmenes numéricos para demostrar los resultados de la empresa en estudio.

**MÉTODO DEDUCTIVO**

Este método consiste en partir de lo general a lo particular, de la ley al hecho. En el presente trabajo permitirá saber que las verdades particulares contenidas en las verdades universales de la empresa de transportes interurbano el Collao S.A. se vuelven explícitas.

**MÉTODO ANALITICO**

Es el método que consiste en descomponer un todo, en sus partes, con la finalidad de estudiar y conocer las características, naturaleza y propiedades de los elementos y que permitirá encontrar una verdad o solucionar un problema mediante la investigación.

Este método durante el desarrollo del trabajo de investigación se utilizará para hacer el análisis de los distintos hechos o documentos.





### **TÉCNICAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS ANÁLISIS DOCUMENTAL**

Mis fuentes de información serán los archivos documentales que me proporcionen de los hechos económicos de la empresa y la bibliografía consultada

El análisis documental es una técnica mediante el cual se obtiene información escrita y libros relacionados al tema en cuestión para su posterior selección y análisis, en nuestro caso serían los referidos a los Estados Financieros. Como son:

Balance General de las empresas de transporte correspondiente a los periodos 2019 y 2020.  
Estado de ganancias y pérdidas correspondientes a los periodos 2019 y 2020.

### **PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN**

Para ello se tomará en cuenta el siguiente aspecto:

**Análisis e Interpretación de los Datos.** - El análisis de los datos obtenidos se realizará a partir de la presentación de los cuadros estadísticos que reflejan la real situación económica financiera. Éstos serán expresados porcentualmente, para determinar el grado de variación en cada uno de las cuentas que conforman los estados financieros para su posterior interpretación.

### **X. Referencias (Listar las citas bibliográficas con el estilo adecuado a su especialidad)**

- Apaza Meza, Mario (2009) *Análisis en interpretación de los Estados financieros y gestión financiera moderna*. Editorial Inst. Inv. El Pacifico EIRL. Diccionario Empresarial pacifico editorial tomo I. Lima – Perú.
- Apaza Meza, Mario; R. Quispe Ramos *Diccionario Empresarial*, Tomo I, II Y III, Pacifico Editores, 2001, Lima-Perú.
- Bravo Cervantes, Miguel (2000). *Contabilidad Financiera Básica*. Lima. ed. San Marcos.
- Callo Cáceres, Antonio (2001). *La Contabilidad de la Empresa T.1 y 2*. Corporación Editora Continental. S.A. Lima-Perú.
- Chapi Choque, Pedro Pablo. *Estados Financieros*. Editorial Fecat. Lima - Perú.
- Ferrer Quea, Alejandro (2000). *Análisis de los Estados Financieros*. Lima. Editora Italperu S.A.
- Flores Soria, Jaime (2000). *Estados Financieros*. CECOF editorial. Lima – Perú.
- Giraldo Jara, Demetrio *Estados Financieros*, Editorial San Marcos, 2000 Lima – Perú.
- Flores Soria, Jaime *Gestión Financiera*, CECOF Editorial, 2001, Lima-Perú.
- Kohler, Earl R (2000). *Diccionario de Términos Económicos y Contable*. Corporación Editora Continental. S.A. Lima
- Panez Meza, Julio *Contabilidad Financiera*, Tomo I y II, Editorial Ilesa, 1ra. Edición, 1990, Lima-Perú
- Zambrano Sayaverde, Abraham *Estados Financieros*, Editorial SAN MARCOS 1995 Lima-Perú.
- Vargas Quispe, Karin Edith.( 1999 – 2000.), tesis *Evaluación Financiera y su incidencia en la toma de decisiones de la Empresa Regional de Servicio de electricidad – Electro Puno SAA Periodo*

### **XI. Uso de los resultados y contribuciones del proyecto (Señalar el posible uso de los resultados y la contribución de los mismos)**

El presente trabajo de investigación es de importancia para sus inversionistas y en especial para el gerente de la empresa de transporte urbano a requerir el análisis de estados financieros en su debida oportunidad con el fin de poder tomar decisiones acertadas y de esta forma posibilitar el incremento de la rentabilidad económica financiera.

El análisis de los estados financieros es por tal motivo de suma importancia puesto que: se lograra disminuir deficiencias en su manejo y lograr encontrar la solución a sus problemas financieros y que se conozca la precisión el monto de la inversión y la fluctuación monetaria en la formación del capital de trabajo, teniendo un panorama concreto se podrá tomar las acciones necesarias que posibiliten la favorable gestión asimismo determinar las acciones a seguir con respecto a los principales factores que influyen en su rentabilidad, también aportara como texto de apoyo para los futuros estudios de investigación similares.



## XII. Impactos esperados

### i. Impactos en Ciencia y Tecnología

La ruptura del aislamiento y la reducción de costos de bienes y servicios con la aplicación de las nuevas tecnologías, ofrecen la capacidad de procesar y transmitir información, sin mayores restricciones de tiempo y distancia abriendo posibilidades de uso, campos de acción y una mayor competitividad, en todas las áreas de la economía y la sociedad en general. Formando especialistas e investigadores de mayor nivel académico y científico, capaces de proponer alternativas viables para el desarrollo de la Región y del País.

### ii. Impactos económicos

- Mejora los niveles de producción, productividad, sostenibilidad y rentabilidad de las empresas de transporte de pasajeros.
- Libre competencia en las ejecuciones de Inversiones.
- Cambio permanente en los precios y servicios, modernidad en prestación de servicio de transporte
- Transparencia, favorece a la economía de la región activando el giro del negocio y que los usuarios adquieren su servicio a un precio justo

### iii. Impactos sociales

La estrategia de prestación de servicio, se orienta hacia la satisfacción de las necesidades de la población innovando paquetes de pasajes a satisfacción de la población atendiendo a los grupos más vulnerables de la región, promoviendo el incremento de la autogestión comunitaria con respecto a sus diferencias culturales, de forma que les permita alcanzar un mayor grado de participación en la toma de decisiones en sus respectivas áreas, en cumplimiento de las políticas sociales y su impacto en el desarrollo regional.

Sin lugar a dudas, la información y atención oportuna de las necesidades de la población como un factor muy importante para la mejoría de la sociedad, calidad de vida de las personas, mediante la comunicación, la sociedad puede detectar las necesidades o deseos de los habitantes y en base a la información recabada poder crear desarrollar y ofrecer los servicios que se desean o necesitan.

### iv. Impactos ambientales

La crisis ecológica que sufre nuestro planeta debe su aparición a un sistema de producción y consumo, que exige un nivel de utilización de recursos naturales, de generación de residuos y contaminantes que sobrepasa la capacidad de la naturaleza de autorregenerarse. A esto ha generado una tendencia mundial del aumento constante del número de empresas que no siguen normas sobre la cuestión. Se trata de no solo de elevar el nivel de conciencia de los directivos acerca de la cuestión medioambiental si no crear toda una posición filosófica acerca de la relación de empresas industriales y de servicios en donde la ética ecológica basada en la preservación del medio ambiente debe ser formalizada.

## XIII. Recursos necesarios (Infraestructura, equipos y principales tecnologías en uso relacionadas con la temática del proyecto, señale medios y recursos para realizar el proyecto)

- 1.-Materiales: Computadoras, Útiles de escritorio, equipos de Oficina
- 2.-Recursos Humanos.: Profesionales asesores, secretaria, encuestadores
- 3.-Viatico Pasajes, responsables de los trabajos específicos
- 4.-Alimentos y Hospedaje, responsables de los trabajos específicos

**XIV. Localización del proyecto (indicar donde se llevará a cabo el proyecto)**

**POBLACION Y MUESTRA**  
**Población**  
 Para la realización del presente trabajo de investigación se tomarán como muestra a la: Empresa de transportes Interurbano el Collao S.A. para la ejecución del presente trabajo de investigación que comprende los estados de situación financiera y estados de resultados de los periodos 2019 – 2020 de la Empresa de transporte Inter urbano que brinda el servicio Interurbano de pasajeros, llave Capaso Ida y Vuelta. La flota con el que cuenta la empresa es de 12 unidades los cuales hacen el recorrido de la ciudad de llave a Distrito de Capaso Ida y vuelta.  
**MUESTRA:**  
 Del total de la población determinada se tomará como muestra representativa a la Empresa de Transportes el Collao S.A. empresa de mayor responsabilidad en su organización y trabajo, a la vez esta empresa tiene características de organización y de trabajo en la prestación de servicio de transporte de pasajeros.  
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA**  
 Se supone que esta empresa representativa es las que sufren un mayor grado, los problemas planteados en función a las hipótesis del presente trabajo, puesto que gran parte de su patrimonio está invertido en unidades de transporte y la selección de la muestra se ha optado en forma digitada (señalada) recomendable para el presente trabajo de investigación porque reduce el margen de error probabilística a menor grado tomado como referencia a un grupo con características similares que existe entre empresas motivo de análisis de acuerdo a entrevista realizados a los empresarios y trabajadores.

**XV. Cronograma de actividades**

Actividad	Meses año 2020											
	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Formulación del Proyecto	X											
Ejecución del Proyecto	X											
Recolección de la Información		X										
Ordenamiento de datos de la Información			X	X	X							
Tabulación de datos							X	X				
Trabajo de Campo							X	X	X	X		
Redacción del trabajo final											X	
Revisión del trabajo de Investigación												X

**XVI. Presupuesto**

Descripción	Unidad de medida	Costo Unitario S/	Cantidad	Costo total S/
Adquisición de Equipo de Computo	Unidad	2,500.00	01	2,500.00
Adquisición de Impresora	Unidad	500.00	01	500.00
Personal de apoyo	Uno	1,200.00	01	1,200.00
Asesoría	Uno	800.00	01	800.00
Servicio de Transporte	Varios	350.00	Varios	350.00
Alimentación	Varios	450.00	Varios	450.00
Adquisición de Materiales	Varios	300.00	Varios	300.00
Personal Auxiliar	Unidad	750.00	01	750.00
Adquisición de Útiles de	Varios	150.00	Varios	150.00





UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO  
VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN



escritorio				
Otros gastos imprevistos	Varios	350.00	Varios	350.00
TOTAL GASTO PROYECTADO				S/7,350.00

**Nota:** El gasto será financiado por la UNA PUNO presupuesto 2020.

**Puno C.U. 09 de febrero 2020**

**EJECUTOR:** Dr. RAUL ANCHAPURI CANAZA.